



## IE 1

TIPO	POLI	POTENZA Kw	TENSIONE V	ASSORBIMENTO (400 V) A	COPPIA N/m	RENDIMENTO %	FATTORE COS. $\phi$	PESO Kg.	
CHT 56	B2	2	0.13	230/400	0.40	0.42	62.00	0.69	3.20
CHT 56	B4	4	0.09	230/400	0.43	0.64	50.00	0.61	3.20
CHT 63	A2	2	0.18	230/400	0.55	0.63	63.00	0.75	4.00
CHT 63	B2	2	0.25	230/400	0.71	0.88	65.00	0.78	4.40
CHT 63	C2	2	0.37	230/400	1.05	1.30	65.00	0.78	4.90
CHT 63	A4	4	0.12	230/400	0.47	0.85	57.00	0.64	3.90
CHT 63	B4	4	0.18	230/400	0.70	1.27	57.00	0.65	4.50
CHT 63	C4	4	0.22	230/400	0.92	1.77	59.00	0.67	4.80
CHT 63	B6	6	0.12	230/400	0.62	1.27	45.00	0.62	4.80
CHT 71	A2	2	0.37	230/400	0.97	1.29	70.00	0.79	5.60
CHT 71	B2	2	0.55	230/400	1.42	1.90	71.00	0.79	6.10
CHT 71	A4	4	0.25	230/400	0.84	1.77	60.00	0.62	5.60
CHT 71	B4	4	0.37	230/400	1.12	2.58	65.00	0.74	6.20
CHT 71	C4	4	0.55	230/400	1.61	3.81	66.00	0.75	7.00
CHT 71	A6	6	0.18	230/400	0.70	1.95	56.00	0.66	6.00
CHT 71	B6	6	0.25	230/400	0.87	2.65	59.00	0.70	6.50
CHT 71	C6	6	0.37	230/400	1.27	3.97	61.00	0.69	7.20
CHT 80	A4	4	0.55	230/400	1.59	3.81	67.00	0.75	8.90
CHT 80	A6	6	0.37	230/400	1.23	3.93	62.00	0.70	8.20
CHT 80	B6	6	0.55	230/400	1.65	5.80	67.00	0.72	9.90

## IE 2

CHT 80	A2	2	0.75	230/400	1.75	2.51	77.40	0.80	9.10
CHT 80	B2	2	1.10	230/400	2.45	3.69	80.00	0.82	10.70
CHT 80	C2	2	1.50	230/400	3.12	4.97	82.70	0.83	13.00
CHT 80	B4	4	0.75	230/400	1.79	5.04	79.60	0.76	11.20
CHT 80	C4	4	1.10	230/400	2.72	7.39	81.40	0.71	13.50
CHT 90	S2	2	1.50	230/400	3.20	4.95	81.40	0.83	13.30
CHT 90	L2	2	2.20	230/400	4.54	7.38	83.20	0.84	16.00
CHT 90	S4	4	1.10	230/400	2.50	7.37	81.40	0.78	13.90
CHT 90	L4	4	1.50	230/400	3.31	10.09	82.80	0.79	16.20
CHT 90	M4	4	2.20	230/400	5.09	14.71	84.30	0.74	20.50
CHT 90	S6	6	0.75	230/400	2.01	7.66	76.00	0.71	13.00
CHT 90	L6	6	1.10	230/400	2.82	11.23	78.10	0.72	16.30
CHT 100	LA2	2	3.00	230/400	5.88	10.05	84.60	0.87	23.00
CHT 100	LA4	4	2.20	230/400	4.83	14.70	84.30	0.78	22.70
CHT 100	LB4	4	3.00	230/400	6.33	20.00	85.50	0.80	26.50
CHT 100	LA6	6	1.50	230/400	3.71	15.20	80.00	0.73	22.00
CHT 112	M2	2	4.00	230/400	7.56	13.13	86.00	0.89	27.00
CHT 112	M4	4	4.00	230/400	8.23	26.60	86.60	0.81	32.50
CHT 112	L4	4	5.50	230/400	11.25	36.57	87.90	0.80	39.00
CHT 112	M6	6	2.20	230/400	5.17	22.30	81.80	0.75	29.50
CHT 132	SA2	2	5.50	230/400	10.25	18.00	87.20	0.89	40.20
CHT 132	SB2	2	7.50	230/400	13.80	24.47	88.10	0.89	45.00
CHT 132	S4	4	5.50	230/400	11.00	36.22	87.90	0.83	44.00
CHT 132	M4	4	7.50	230/400	14.50	50.00	88.70	0.84	53.50
CHT 132	M6	6	4.00	230/400	8.86	40.42	84.60	0.77	45.00
CHT 132	S6	6	3.00	230/400	6.84	30.48	83.30	0.76	36.10



## IE 3

## MOTORI EFFICIENZA IE 3

Il 1° Gennaio 2017 è entrata in vigore la terza fase del regolamento (CE) n° 640/2009 pertanto, a partire dalla suddetta data, i motori commercializzati nello Spazio Economico Europeo a 2, 4 e 6 poli con potenza compresa tra 0,75 Kw e 375 Kw dovranno avere efficienza minima IE3, in alternativa IE2, se alimentati da convertitore di frequenza (inverter) oppure destinati a paesi non appartenenti al suddetto mercato.

Con l'entrata in vigore della terza fase sarà responsabilità dell'acquirente assicurarsi che i motori IE2, rientranti nella normativa, siano utilizzati come sopra indicato.

TIPO	POLI	POTENZA Kw	TENSIONE V	ASSORBIMENTO (400 V) A	COPPIA N/m	RENDIMENTO %	FATTORE COS. ø	PESO Kg.
CHT 80 A2	2	0.75	230/400	1.66	2.51	80.7	0.81	8.5/8.4
CHT 80 B2	2	1.1	230/400	2.31	3.69	82.7	0.83	10.3/10.2
CHT 90 S2	2	1.5	230/400	3.14	5.02	84.2	0.82	14.4/14.3
CHT 90 L2	2	2.2	230/400	4.51	7.38	85.9	0.82	16.3/16.1
CHT 100 LA2	2	3	230/400	5.59	10.05	87.1	0.89	24.1/24.0
CHT 112 M2	2	4	230/400	7.2	13.13	88.1	0.91	30.2/30.1
CHT 132 SA2	2	5.5	230/400	10	18.08	89.2	0.89	44.2/44.00
CHT 132 SB2	2	7.5	230/400	13.4	24.61	90.1	0.90	52.0/52.8
CHT 80 B4	4	0.75	230/400	1.9	5.04	82.2	0.69	12.1/11.3
CHT 90 S4	4	1.1	230/400	2.59	7.37	84.1	0.73	15.0/15.0
CHT 90 L4	4	1.5	230/400	3.43	10.09	85.3	0.74	18.0/18.0
CHT 100 LA4	4	2.2	230/400	4.58	14.69	86.7	0.80	23.5/23.0
CHT 100 LB4	4	3	230/400	6.33	20.03	87.7	0.78	28.2/28.0
CHT 112 M4	4	4	230/400	7.95	26.62	88.6	0.82	32.3/32.0
CHT 132 S4	4	5.5	230/400	10.5	36.73	89.6	0.84	48.0/47.5
CHT 132 M4	4	7.5	230/400	14.3	50.08	90.4	0.84	58.2/58.0
CHT 90 S6	6	0.75	230/400	2.05	7.66	78.9	0.67	14.1/14.0
CHT 10 L6	6	1.1	230/400	2.93	11.23	81.0	0.67	17.8/16.2
CHT 100 LA6	6	1.5	230/400	3.75	15.24	82.5	0.70	22.2/22.0
CHT 112 M6	6	2.2	230/400	5.54	22.35	84.3	0.68	27.0/26.0
CHT 132 S6	6	3	230/400	6.84	30.48	88.6	0.74	40.0/39.0
CHT 132 MA6	6	4	230/400	8.99	40.42	86.8	0.74	47.5/47.2
CHT 132 MB6	6	5.5	230/400	12.7	55.58	88.0	0.71	55.4/54.0

\* Volt 400/690 standard da 160 a 355 a richiesta sugli altri

\* A richiesta è fornibile motore marca **SIEMENS**

\* A richiesta è fornibile motore autofrenante marca **MGM**



## IE 1 ALLUMINIO

Δ/Y 230/400V-50Hz (£112) Δ 400V-50Hz (≥ 132)

1. Cl.F - IP55 - IC411

**Servizio S1** ( $P_N < 0,75\text{kW}$ ) - **S3** 70% ( $P_N \geq 0,75\text{kW}$ )

**Carcassa in alluminio**

**Efficienza IE1** (IEC60034-30, IEC60034-2-1)

### 2 POLI 3000 min<sup>-1</sup>

$P_N$ [kW]	Motore	Poli	$n_N$ [min <sup>-1</sup> ]	$M_N$ [Nm]	$I_N$ [A]	COS $\varphi$	$\eta$ 100%	$M_S/M_N$	$M_{max}/M_N$	$I_S/I_N$	$J_0$ [kg m <sup>2</sup> ]	W [kg]
11	<b>CHT 132 MC</b>	<b>2</b>	2800	37,5	20,5	0,88	88,0	2,0	2,2	7,0	0,017	65
11	<b>CHT 160 M</b>	<b>2</b>	2800	37,5	20,4	0,88	88,4	2,0	2,3	7,0	0,038	104
15	<b>CHT 160 L</b>	<b>2</b>	2800	51,2	27,5	0,88	89,4	2,0	2,3	7,0	0,045	116
18,5	<b>CHT 160 LB</b>	<b>2</b>	2800	63,1	33,3	0,89	90,0	2,0	2,2	7,0	0,055	130

### 4 POLI 1500 min<sup>-1</sup>

$P_N$ [kW]	Motore	Poli	$n_N$ [min <sup>-1</sup> ]	$M_N$ [Nm]	$I_N$ [A]	COS $\varphi$	$\eta$ 100%	$M_S/M_N$	$M_{max}/M_N$	$I_S/I_N$	$J_0$ [kg m <sup>2</sup> ]	W [kg]
11	<b>CHT 132 MC</b>	<b>4</b>	1440	73,0	21,5	0,84	88,0	2,2	2,3	7,0	0,044	80
11	<b>CHT 160 M</b>	<b>4</b>	1440	73,0	21,4	0,84	88,4	2,2	2,3	7,0	0,075	107
15	<b>CHT 160 L</b>	<b>4</b>	1440	99,5	28,8	0,84	89,4	2,2	2,3	7,0	0,092	128

### 6 POLI 1000 min<sup>-1</sup>

$P_N$ [kW]	Motore	Poli	$n_N$ [min <sup>-1</sup> ]	$M_N$ [Nm]	$I_N$ [A]	COS $\varphi$	$\eta$ 100%	$M_S/M_N$	$M_{max}/M_N$	$I_S/I_N$	$J_0$ [kg m <sup>2</sup> ]	W [kg]
5,5	<b>CHT 132 MB</b>	<b>6</b>	960	54,7	11,9	0,78	85,3	2,0	2,2	6,5	0,046	64
7,5	<b>CHT 160 M</b>	<b>6</b>	940	76,2	16,1	0,78	86,0	2,0	2,0	6,5	0,088	108
11	<b>CHT 160 L</b>	<b>6</b>	940	111,8	23,4	0,78	87,0	2,0	2,0	6,5	0,116	126



## IE 1 GHISA

Δ/Y 400/690 V-50Hz

1. Cl.F - IP54 - IC411

Servizio S3 70%

Carcassa in ghisa

Efficienza IE1 (IEC60034-30, IEC60034-2-1)

### 2 POLI 3000 min<sup>-1</sup>

P <sub>N</sub> [kW]	Motore	Poli	n <sub>N</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>N</sub> [Nm]	I <sub>N</sub> [A]	COS φ	η 100%	M <sub>S</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>max</sub> /M <sub>N</sub>	I <sub>S</sub> /I <sub>N</sub>	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	W [kg]
22	CHT 180 M	2	2940	71	39	0,90	89,9	2,1	2,3	7,0	0,075	165
30	CHT 200 LA	2	2950	97	53	0,90	90,7	2,0	2,5	6,9	0,12	218
37	CHT 200 LB	2	2950	120	65	0,90	91,2	2,0	2,4	7,2	0,14	230
45	CHT 225 M	2	2960	145	79	0,90	91,7	2,2	2,4	7,3	0,23	280
55	CHT 250 M	2	2965	177	96	0,90	92,1	2,0	2,3	7,1	0,31	365
75	CHT 280 S	2	2970	241	130	0,90	92,7	2,2	2,4	7,3	0,58	495
90	CHT 280 M	2	2970	289	153	0,91	93,0	2,0	2,3	7,0	0,68	565
110	CHT 315 S	2	2975	353	187	0,91	93,3	1,9	2,3	7,1	1,18	840
132	CHT 315 M	2	2975	424	224	0,91	93,5	1,8	2,3	6,6	1,82	980
160	CHT 315 LA	2	2975	514	268	0,92	93,8	1,9	2,3	6,7	2,08	1055
200	CHT 315 LB	2	2975	642	334	0,92	94,0	1,8	2,3	7,0	2,38	1110

### 4 POLI 1500 min<sup>-1</sup>

P <sub>N</sub> [kW]	Motore	Poli	n <sub>N</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>N</sub> [Nm]	I <sub>N</sub> [A]	COS φ	η 100%	M <sub>S</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>max</sub> /M <sub>N</sub>	I <sub>S</sub> /I <sub>N</sub>	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	W [kg]
18,5	CHT 180 M	4	1460	121	35	0,86	89,9	2,1	2,8	6,7	0,14	164
22	CHT 180 L	4	1470	143	41	0,86	89,9	2,2	3,0	7,5	0,16	182
30	CHT 200 L	4	1470	195	56	0,86	90,7	2,3	2,5	6,6	0,26	244
37	CHT 225 S	4	1470	240	67	0,87	91,2	2,3	2,6	7,2	0,41	258
45	CHT 225 M	4	1475	291	81	0,87	91,7	2,2	2,4	7,0	0,47	290
55	CHT 250 M	4	1475	356	99	0,87	92,1	2,3	2,6	7,1	0,66	388
75	CHT 280 S	4	1480	484	134	0,87	92,7	2,3	2,5	6,6	1,12	510
90	CHT 280 M	4	1480	581	161	0,87	93,0	2,2	2,4	6,2	1,46	606
110	CHT 315 S	4	1480	710	193	0,88	93,3	2,2	2,4	7,0	3,11	910
132	CHT 315 M	4	1480	852	232	0,88	93,5	2,2	2,5	6,8	3,62	985
160	CHT 315 LA	4	1480	1032	277	0,89	93,8	2,1	2,4	6,6	4,13	1056
200	CHT 315 LB	4	1480	1291	345	0,89	94,0	2,2	2,4	6,9	4,73	1128

### 6 POLI 1000 min<sup>-1</sup>

P <sub>N</sub> [kW]	Motore	Poli	n <sub>N</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>N</sub> [Nm]	I <sub>N</sub> [A]	COS φ	η 100%	M <sub>S</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>max</sub> /M <sub>N</sub>	I <sub>S</sub> /I <sub>N</sub>	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	W [kg]
15	CHT 180 L	6	970	148	31	0,81	87,7	2,1	2,2	6,9	0,16	178
18,5	CHT 200 LA	6	980	180	37	0,81	88,6	2,1	2,2	6,7	0,26	210
22	CHT 200 LB	6	980	214	43	0,83	89,2	2,1	2,2	6,6	0,28	227
30	CHT 225 M	6	980	292	57	0,84	90,2	2,0	2,1	6,7	0,47	265
37	CHT 250 M	6	980	361	68	0,86	90,8	2,1	2,2	6,9	0,66	370
45	CHT 280 S	6	980	439	83	0,86	91,4	2,1	2,2	6,5	1,12	490
55	CHT 280 M	6	980	536	100	0,86	91,9	2,0	2,1	6,6	1,46	540
75	CHT 315 S	6	985	727	136	0,86	92,6	2,0	2,3	6,8	3,11	800
90	CHT 315 M	6	985	873	163	0,86	92,9	2,1	2,2	6,7	3,62	920
110	CHT 315 LA	6	985	1066	198	0,86	93,3	2,0	2,1	6,6	4,13	960
132	CHT 315 LB	6	985	1280	234	0,87	93,5	2,1	2,3	6,4	4,73	1050



## IE 3 ALLUMINIO

$\Delta/Y$  230/400V-50Hz (F112)  $\Delta$  400V-50Hz ( $\geq 132$ )

1. Cl.F - IP55 - IC411

Servizio S1

Carcassa in alluminio

Efficienza IE3 (IEC60034-30, IEC60034-2-1)

### 2 POLI 3000 min<sup>-1</sup>

P <sub>N</sub> [kW]	Motore	Poli	n <sub>N</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>N</sub> [Nm]	I <sub>N</sub> [A]	COS φ	η			M <sub>s</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>max</sub> /M <sub>N</sub>	I <sub>s</sub> /I <sub>N</sub>	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	W [kg]
							100%	75%	50%					
11	<b>CHT 160 M</b>	<b>2</b>	2940	35,7	19,6	0,89	91,2	91,4	90,1	2,2	2,3	7,9	0,063	108
15	<b>CHT 160 L</b>	<b>2</b>	2935	48,8	26,5	0,89	91,9	92,2	91,7	2,2	2,3	8,0	0,073	119
18,5	<b>CHT 160 LB</b>	<b>2</b>	2940	60,1	32,4	0,89	92,5	92,9	92,3	2,2	2,3	8,1	0,084	134

### 4 POLI 1500 min<sup>-1</sup>

P <sub>N</sub> [kW]	Motore	Poli	n <sub>N</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>N</sub> [Nm]	I <sub>N</sub> [A]	COS φ	η			M <sub>s</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>max</sub> /M <sub>N</sub>	I <sub>s</sub> /I <sub>N</sub>	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	W [kg]
							100%	75%	50%					
11	<b>CHT 160 M</b>	<b>4</b>	1460	72,0	20,7	0,84	91,4	91,5	91,5	2,2	2,3	7,5	0,096	111
15	<b>CHT 160 L</b>	<b>4</b>	1460	98,1	27,7	0,85	92,1	92,3	92,1	2,2	2,3	7,5	0,133	132

### 6 POLI 1000 min<sup>-1</sup>

P <sub>N</sub> [kW]	Motore	Poli	n <sub>N</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>N</sub> [Nm]	I <sub>N</sub> [A]	COS φ	η			M <sub>s</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>max</sub> /M <sub>N</sub>	I <sub>s</sub> /I <sub>N</sub>	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	W [kg]
							100%	75%	50%					
7,5	<b>CHT 160 M</b>	<b>6</b>	970	73,8	15,8	0,77	89,1	89,3	89,0	2,1	2,1	6,7	0,107	111
15	<b>CHT 160 L</b>	<b>6</b>	970	108,3	22,5	0,78	90,3	90,4	90,0	2,1	2,1	7,2	0,146	132



## IE 3 GHISA

Δ/Y 400/690 V-50Hz

1. Cl.F - IP54 - IC411

Servizio S1

Carcassa in ghisa

Efficienza IE3 (IEC60034-30, IEC60034-2-1)

### 2 POLI 3000 min<sup>-1</sup>

P <sub>N</sub> [kW]	Motore	Poli	n <sub>N</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>N</sub> [Nm]	I <sub>N</sub> [A]	COS φ	η			M <sub>s</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>max</sub> /M <sub>N</sub>	I <sub>s</sub> /I <sub>N</sub>	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	W [kg]
							100%	75%	50%					
22	CHT 180 M	2	2955	71	38	0,90	92,7	92,7	90,8	2,2	2,3	8,2	0,098	182
30	CHT 200 LA	2	2960	97	52	0,89	93,3	93,3	91,4	2,2	2,3	7,5	0,14	250
37	CHT 200 LB	2	2960	119	63	0,91	93,7	93,7	91,8	2,2	2,3	7,5	0,17	259
45	CHT 225 M	2	2965	145	79	0,88	94,0	94,0	92,1	2,2	2,3	7,6	0,28	324
55	CHT 250 M	2	2970	177	95	0,89	94,3	94,3	92,4	2,2	2,3	7,6	0,40	426
75	CHT 280 S	2	2975	241	127	0,90	94,7	94,7	92,8	2,0	2,3	6,9	0,65	533
90	CHT 280 M	2	2975	289	154	0,89	95,0	95,0	93,1	2,0	2,3	7,0	0,75	812
110	CHT 315 S	2	2975	353	185	0,90	95,2	95,2	93,3	2,0	2,2	7,1	1,45	905
132	CHT 315 M	2	2975	424	222	0,90	95,4	95,4	93,5	2,0	2,2	7,1	2,10	995
160	CHT 315 LA	2	2980	513	268	0,90	95,6	95,6	93,7	2,0	2,2	7,1	2,40	1119
200	CHT 315 LB	2	2980	641	331	0,91	95,8	95,8	93,9	2,0	2,2	7,1	2,60	1150

### 4 POLI 1500 min<sup>-1</sup>

P <sub>N</sub> [kW]	Motore	Poli	n <sub>N</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>N</sub> [Nm]	I <sub>N</sub> [A]	COS φ	η			M <sub>s</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>max</sub> /M <sub>N</sub>	I <sub>s</sub> /I <sub>N</sub>	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	W [kg]
							100%	75%	50%					
18,5	CHT 180 M	4	1470	120	34	0,84	92,6	92,6	90,7	2,2	2,3	7,5	0,14	175
22	CHT 180 L	4	1470	143	40	0,85	93,0	93,0	91,1	2,2	2,3	7,7	0,16	209
30	CHT 200 L	4	1475	194	54	0,86	93,6	93,6	91,7	2,2	2,3	7,8	0,26	275
37	CHT 225 S	4	1485	238	66	0,86	93,9	93,9	92,0	2,2	2,3	7,2	0,41	324
45	CHT 225 M	4	1485	289	79	0,87	94,2	94,2	92,3	2,2	2,3	7,3	0,47	359
55	CHT 250 M	4	1485	354	97	0,87	94,6	94,6	92,7	2,2	2,3	7,4	0,67	433
75	CHT 280 S	4	1485	482	129	0,88	95,0	95,0	93,1	2,2	2,3	7,4	1,13	568
90	CHT 280 M	4	1485	579	157	0,87	95,2	95,2	93,3	2,2	2,3	6,7	1,47	649
110	CHT 315 S	4	1485	707	189	0,88	95,4	95,4	93,5	2,2	2,2	6,9	3,15	935
132	CHT 315 M	4	1485	849	226	0,88	95,6	95,6	93,7	2,2	2,2	6,9	3,65	1020
160	CHT 315 LA	4	1485	1029	274	0,89	95,8	95,8	93,9	2,2	2,2	6,9	4,15	1090
200	CHT 315 LB	4	1490	1282	342	0,89	96,0	96,0	94,1	2,2	2,2	6,9	4,75	1233

### 6 POLI 1000 min<sup>-1</sup>

P <sub>N</sub> [kW]	Motore	Poli	n <sub>N</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>N</sub> [Nm]	I <sub>N</sub> [A]	COS φ	η			M <sub>s</sub> /M <sub>N</sub>	M <sub>max</sub> /M <sub>N</sub>	I <sub>s</sub> /I <sub>N</sub>	J <sub>0</sub> [kg m <sup>2</sup> ]	W [kg]
							100%	75%	50%					
15	CHT 180 L	6	980	146	31	0,81	91,2	91,2	89,4	2,0	2,1	7,2	0,21	193
18,5	CHT 200 LA	6	980	180	36	0,81	91,7	91,7	89,9	2,1	2,1	7,2	0,32	230
22	CHT 200 LB	6	980	214	41	0,83	92,2	92,2	90,4	2,1	2,1	7,3	0,36	243
30	CHT 225 M	6	980	292	56	0,84	92,9	92,9	91,0	2,0	2,1	7,1	0,55	302
37	CHT 250 M	6	985	359	68	0,84	93,3	93,3	91,4	2,1	2,1	7,1	0,85	390
45	CHT 280 S	6	985	436	82	0,85	93,7	93,7	91,8	2,0	2,1	7,2	1,40	505
55	CHT 280 M	6	985	533	99	0,85	94,1	94,1	92,2	2,0	2,1	7,2	1,70	570
75	CHT 315 S	6	985	727	135	0,85	94,6	94,6	92,7	2,0	2,0	6,7	4,15	815
90	CHT 315 M	6	985	873	161	0,85	94,9	94,9	93,0	2,0	2,0	6,7	4,80	955
110	CHT 315 LA	6	985	1066	194	0,86	95,1	95,1	93,2	2,0	2,0	6,7	5,48	1015
132	CHT 315 LB	6	985	1280	232	0,86	95,4	95,4	93,5	2,0	2,0	6,7	6,15	1120